

ARTCC ARGENTINO AD 2.SAVE

NO VALIDO PARA NAVEGACION REAL. ADAPTADO PARA SU UTILIZACION EN UN AMBITO VIRTUAL
SAVE – ESQUEL / BRIGADIER ANTONIO PARODI

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATC

Zona de Control:

- | | | |
|-------------------------------------|------------------------|--------|
| 1. Designación: | Zona de Control Esquel | |
| 2. Límites verticales: | FL 095
GND | |
| 3. Clasificación del espacio aéreo: | C | |
| 4. Distintivo de llamada: | ESQUEL TORRE | |
| 5. Altitud de transición: | 9000 FT. | |
| 6. Nivel de transición: | QNH de 977 a 994 | FL 110 |
| | QNH de 995 a 1013 | FL 105 |
| | QNH de 1014 a 1031 | FL 100 |
| | QNH de 1032 a 1050 | FL 095 |

Area de Control Terminal:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Designación: | Area de Control Terminal Esquel |
| 2. Límites verticales: | FL 245
2000 FT |
| 3. Clasificación del espacio aéreo: | A: FL 245 / FL 165
B: FL 165 / FL 145
C: FL 145 / 2000 FT |
| 4. Distintivo de llamada: | ESQUEL TORRE |

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
APP	Esquel Torre	118.100	-

AD 2.19 CARTAS AERONAUTICAS

- | | |
|-----------------------|--|
| - Plano de aeródromo: | SAVE.APT |
| - Cartas IAC: | SAVE.IAC NO.1 RWY 23 (WITHOUT HOLD / SIN ESPERA) |
| | SAVE.IAC NO.2 RWY 23 |
| | SAVE.IAC NO.3 RWY 23 |
| | SAVE.IAC NO.4 RWY 23 |

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

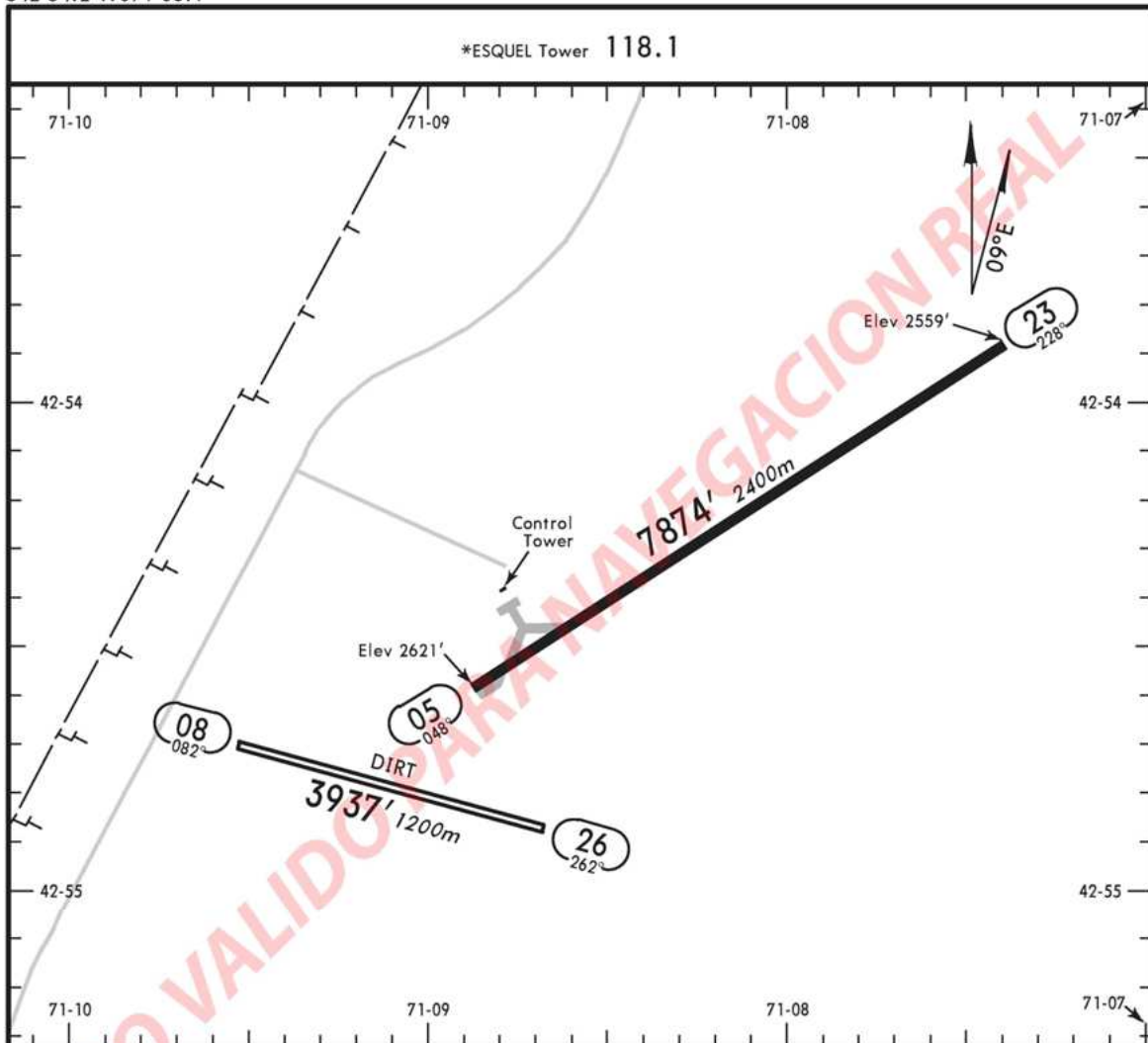
APT

SAVE

Apt Elev **2621'**
S42 54.2 W071 08.1

ESQUEL, ARGENTINA

BRIG GEN ANTONIO PARODI



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

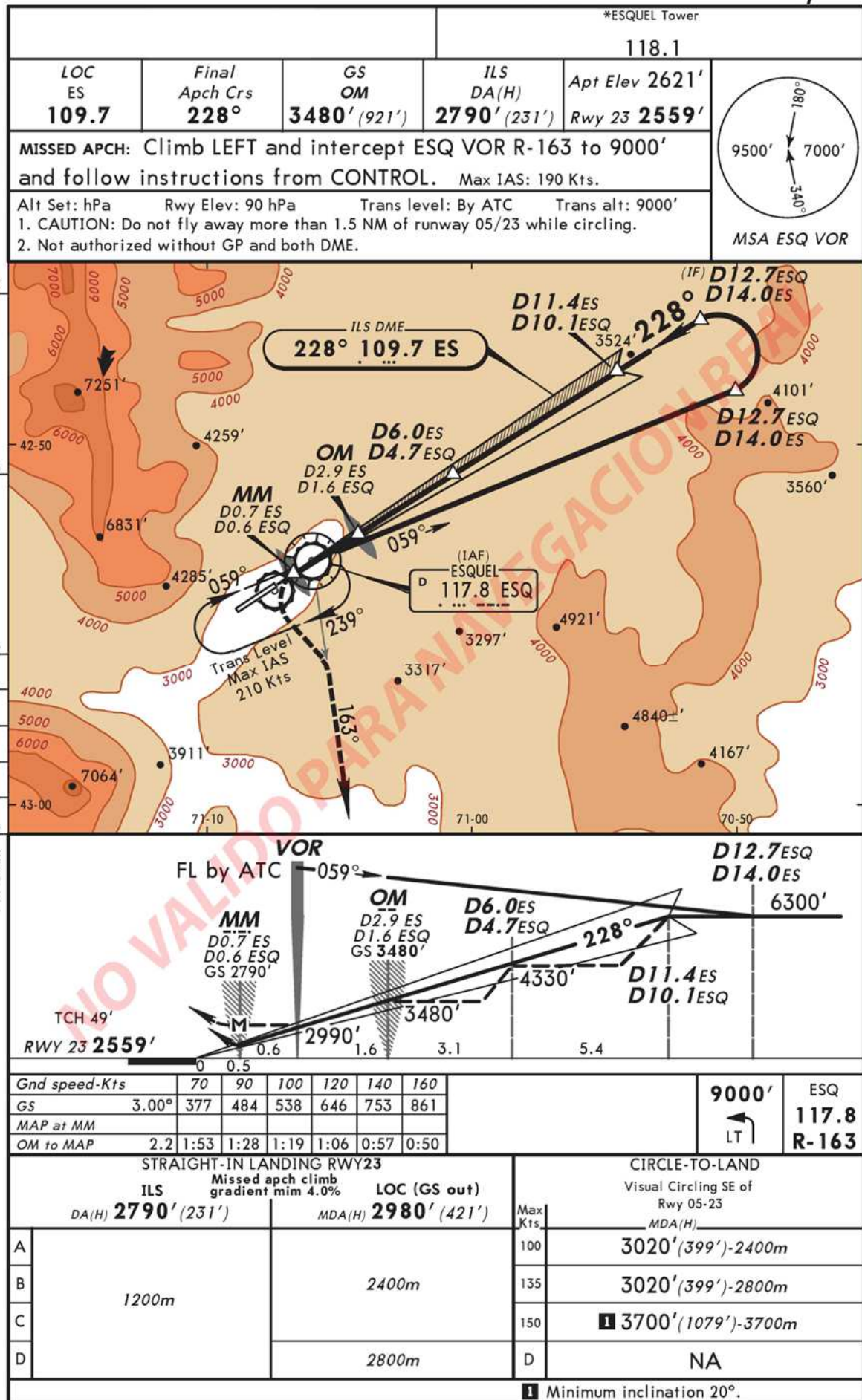
RWY			USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
			—LANDING BEYOND—			
			Threshold	Glide Slope		
05	23	RL		6901' 2103m		131' 40m
08	26	RL				98' 30m

IAC NO.1 RWY 23 (WITHOUT HOLD / SIN ESPERA)

SAVE

BRIG GEN ANTONIO PARODI

ESQUEL, ARGENTINA
No.1
MISSED APCH CLIMB
GRADIENT MIM 4.0%
VOR DME ILS DME Rwy 23



IAC NO.2 RWY 23

SAVE

BRIG GEN ANTONIO PARODI

ESQUEL, ARGENTINA

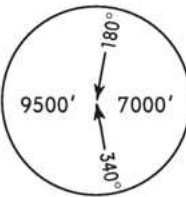
No.2

LCTR ILS DME Rwy 23

MISSED APCH CLIMB
GRADIENT MIN 4.0%

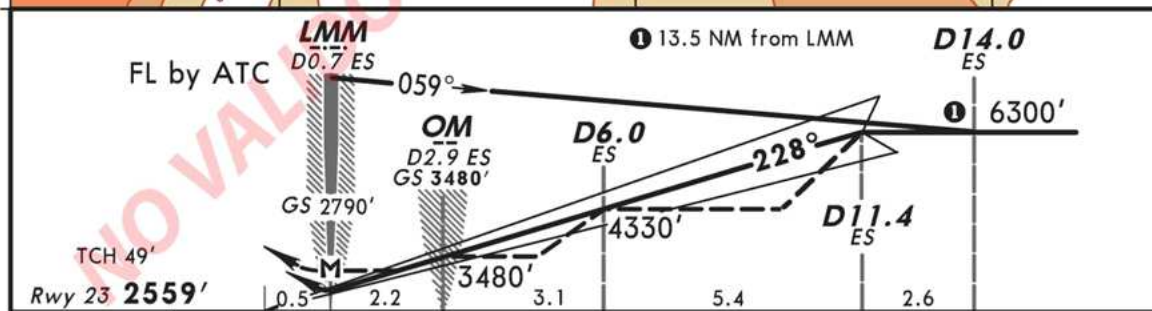
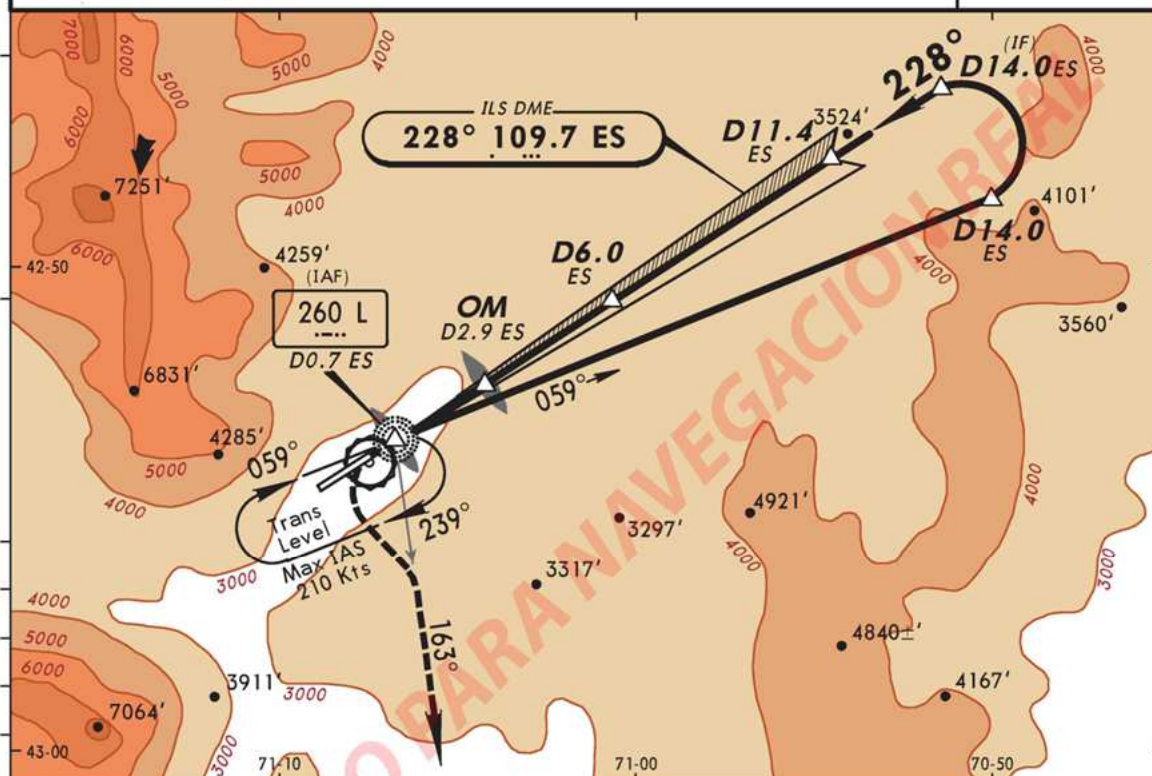
*ESQUEL Tower


118.1

LOC ES 109.7	Final Apch Crs 228°	GS OM 3480' (921')	ILS DA(H) 2790' (231')	Apt Elev 2621' Rwy 23 2559'	
MISSED APCH: Climb LEFT and follow L NDB bearing 163° to 9000' and follow instructions from CONTROL. Max IAS: 190 Kts.					
Alt Set: hPa Rwy Elev: 90 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 9000' 1. GP and DME required. 2. CAUTION: Do not fly away more than 1.5 NM from Rwy 05/23 while circling.					

MSA L Cctr

MSA L Lctr



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160				9000'	L
GS	3.00°	372	478	531	637	743	849				260
MAP at LMM											163°
OM to MAP	2.2	1:53	1:28	1:19	1:06	0:57	0:50				

STRAIGHT-IN LANDING RWY23					CIRCLE-TO-LAND					
Missed apch climb gradient min 4.0%					Visual Circling SE of Rwy 05-23					
ILS					LOC (GS out)					
DA(H)		2790' (231')			MDA(H)		2980' (421')			
A	1200m				2400m		Max Kts	MDA(H)		
100							3020' (399')-2400m			
135							3020' (399')-2800m			
C					2800m		150	1 3700' (1079')-3700m		
D							NOT AUTHORIZED			

1 Minimum inclination 20°.

1 Minimum inclination 20°.

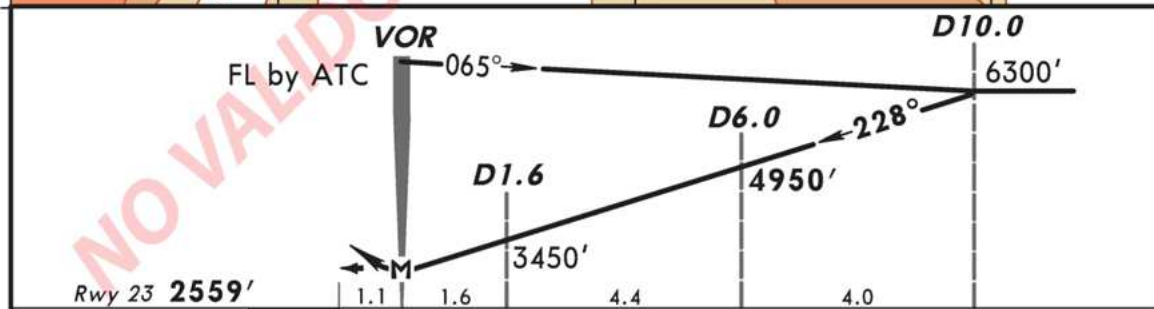
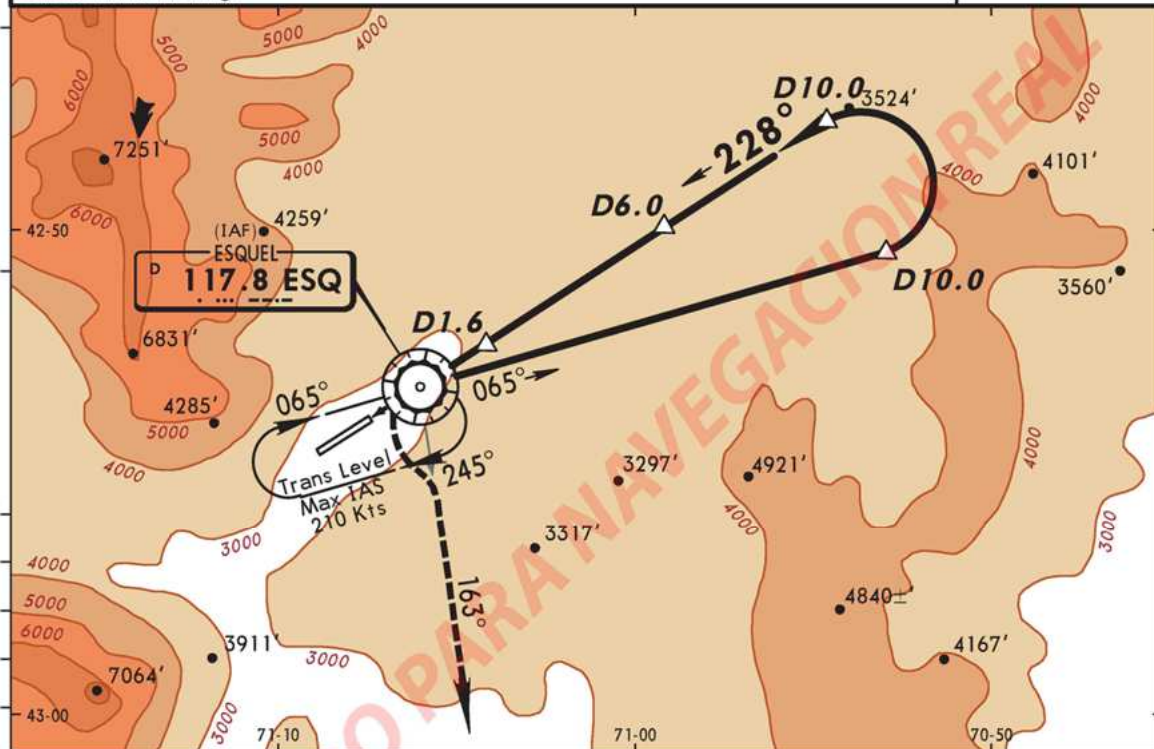
BRIG GEN ANTONIO PARODI

ESQUEL, ARGENTINA

**MISSED APCH CLIMB
GRADIENT MIN 3.5%**

VOR DME Rwy 23

				*ESQUEL Tower	
				118.1	
VOR ESQ 117.8	Final Apch Crs 228°	Minimum Alt D6.0 4950' (2391')	MDA(H) 2980' (421')	Apt Elev 2621' Rwy 23 2559'	
MISSED APCH: Climb LEFT and intercept ESQ VOR R-163 outbound to 9000' and follow instructions from CONTROL. Max IAS: 190 Kts.					
Alt Set: hPa Rwy Elev: 90 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 9000' 1. DME required. 2. CAUTION: Do not fly away more than 1.5 NM from Runway 05/23 while circling.					
					MSA ESQ VOR



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

SAVE

BRIG GEN ANTONIO PARODI

ESQUEL, ARGENTINA

MISSED APCH CLIMB
GRADIENT MIN 4.0%

No.4

ILS DME Rwy 23

